



**Det kongelige samferdselsdepartement  
Det kongelige nærings- og fiskeridepartement**

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref

Dato

23/629

3. april 2023

## **Nasjonal transportplan 2025-2036 - Høring av transportvirksomhetenes svar på NTP-oppdrag**

Samferdselsdepartementet (SD) og Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) inviterer med dette til høring av transportvirksomhetenes svar på oppdragene til neste nasjonale transportplan – NTP 2025–2036.

NTP er en viktig arena for samordning, utredning, styring og prioritering i samferdselssektoren. Transportplanen utarbeides i en periode preget av ekstraordinære hendelser som krigen i Ukraina, energikrise og stigende priser. Regjeringen har besluttet å fremskynde fremleggelsen av planen med ett år – til våren 2024 – for å få en transportplan som er oppdatert og tilpasset utfordringene og omstillingsbehovene vi står overfor.

Departementene legger stor vekt på ekstern medvirkning i arbeidet med NTP, og denne høringen er en sentral del av dette. Vi har også i vinter gjennomført to nasjonale innspillmøter, og høsten 2023 tar vi sikte på å gjennomføre regionale møter med fylkeskommunene, storbykommunene, Sametinget og næringsliv.

### **Nærmere om NTP-oppdragene**

SD og NFD ga høsten 2022 to hovedoppdrag (et utredningsoppdrag og et prioriteringsoppdrag) til de statlige NTP-virksomhetene Avinor AS, Bane NOR SF, Jernbanedirektoratet, Kystverket, Nye Veier AS og Statens vegvesen. Videre har departementene i brev av 28. februar 2023 om oppfølgingen av utredningsoppdraget gitt transportvirksomhetene enkelte tilleggsoppdrag/-spørsmål.

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org no.  
972 417 904

Avdeling  
Bane-, plan og  
miljøavdelingen

Saksbehandler  
Øystein Rembar  
22 24 82 83

Første delleveranse på utredningsoppdraget forelå 1. oktober 2022, mens hovedleveransen ble oversendt 22. januar 2023. Hovedleveransen på prioriteringsoppdraget forelå 31. mars 2023. Leveransen på utredningsoppdraget ble gitt felles for de seks transportvirksomhetene, mens leveransen på prioriteringsoppdraget er i hovedsak utarbeidet av den enkelte virksomhet.

Svarene på oppdragene utgjør virksomhetenes faglige innspill til stortingsmeldingen om NTP, og er det SD og NFD nå sender på høring.

Vi gjør oppmerksom på at enkelte leveranser fra transportvirksomhetene vil foreligge etter at dette høringsbrevet er sendt ut. Dette gjelder:

- Innen 8. mai: oppdaterte samfunnsøkonomiske beregninger mv. med utgangspunkt i en alternativ etterspørselsbane som er forenlig med klimamålene og nullvekstmålet for byområdene (bestilt i ovennevnte brev av 28. februar 2023).
- Innen 1. juni: enkelte spørsmål/tilleggsoppdrag bestilt i brevet av 28. februar 2023.
- Innen 3. oktober: en oppdatering av tallgrunnlaget for prioriteringene (bestilt i prioriteringsoppdraget av 11. november 2022) samt enkelte spørsmål bestilt i brevet av 28. februar 2023.

SD og NFD vil sørge for at leveransene som kommer 8. mai og 1. juni gjøres tilgjengelig på høringssaken, slik at det blir mulig å gi uttalelser også til disse. Leveransen 3. oktober vil av tidshensyn ikke sendes på offentlig høring, men vil bli tilgjengelig på regjeringens nettsider om NTP 2025–2036 når den foreligger.

### **Format på høringsinnspill og frist**

Høringssaken med lenker til transportvirksomhetenes leveranser er tilgjengelig på SDs nettsider: [www.regjeringen.no/id2970857](http://www.regjeringen.no/id2970857)

Vi ber om at høringsuttalelser sendes inn elektronisk ved bruk av den digitale løsningen for høringsuttalelser lenket til over (under "Send inn høringsssvar"). Unntaksvis, ved spesielle behov for innsending på annen måte, kan høringsssvar sendes til SD per e-post til: [postmottak@sd.dep.no](mailto:postmottak@sd.dep.no). Alle høringsuttalelser er offentlige etter offentleglova og vil bli publisert på høringssaken.

Frist for høringsuttalelser er 3. juli 2023.

I den grad høringsinstansene har innspill til prioriteringen av ressursbruken i planen, ber vi om at de prioriterte tiltakene eksplisitt rangeres (med nummerering), slik at det fremgår hva som anbefales gjennomført først. Hvis det foreslås enkeltprosjekter eller tiltak utover det som inngår i forslaget til virksomhetene, ber vi om at det angis hvordan dette kan finansieres, fortrinnsvis ved omprioriteringer innenfor de beregningstekniske planrammene eller annen finansiering.

Leveransene fra transportvirksomhetene omfatter både hovedrapporter og flere vedlegg, og det samlede omfanget av høringsmaterialet er betydelig. Som en veiledning til høringsarbeidet kan det legges til grunn at hovedrapportene utgjør kjernen i virksomhetenes leveranser, slik at hovedinnsatsen i høringsuttalelsene normalt sett bør legges ned i å vurdere disse (fremfor vedleggene). Vi ber om at det fremgår av høringsuttalelsene hvilken del av leveransene uttalelsene konkret refererer til.

Departementene tar også gjerne imot uttalelser fra andre enn dem som står som mottakere av dette brevet.

Med hilsen

Are Forbord (e.f.)  
ekspedisjonssjef

Øystein Rembar  
prosjektleder

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi  
Avinor AS  
Bane NOR SF  
Finansdepartementet  
Forsvarsdepartementet  
Jernbanedirektoratet  
Justis- og beredskapsdepartementet  
Klima- og miljødepartementet  
Kommunal- og distriktsdepartementet  
Kystverket hovedkontoret  
Landbruks- og matdepartementet  
Nye Veier AS  
Nærings- og fiskeridepartementet  
Olje- og energidepartementet  
Statens vegvesen  
Statsministerens kontor

Adresseliste  
Abelia  
ACE Green  
Agder fylkeskommune  
Akademikerne  
AKT - Agder Kollektivtrafikk AS  
Allskog  
Arbeidsgiverforeningen Spekter  
Arktisk Jernbaneforum  
ASKO Norge AS  
AtB AS  
Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund  
Baneservice AS  
Bellona  
Bergen kommune  
Besteforeldrenes klimaaksjon  
Bilimportørenes Landsforening  
BirdLife Norge  
Brakar AS  
Bullby  
Bygg21  
Byggenæringens Landsforening  
CargoNet AS  
Cicero - senter for klimaforskning  
Datatilsynet  
Deltasenteret Statens kompetanssenter for deltakelse og tilgjengelighet  
Den Norske Turistforening  
Design og arkitektur Norge (DOGA)  
Det norske maskinistforbund  
Digitaliseringsdirektoratet  
Direktoratet for forvaltning og økonomistyring  
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap  
Drivkraft Norge  
E134 Haukelivegen AS  
Energi Norge  
Energigass Norge  
Enova SF  
Entreprenørforeningen - Bygg og Anlegg  
Entur AS  
Fagforbundet  
Feiring  
Fellesforbundet  
Finans Norge  
Fiskeridirektoratet

Fjordvegen Rute 13  
Flytoget AS  
For Jernbane  
Forbrukerombudet  
Forbundet for Ledelse og Teknikk  
Forsvaret  
Forum for utvikling og miljø  
Forum Nye Bergensbanen  
FRAM  
Framtiden i våre hender  
Fredrikstad Næringsforening  
Funksjonshemmedes Fellesorganisasjon  
Gjøvikregionen Utvikling  
Go-Ahead Nordic  
Godsalliansen  
Green Cargo AB  
Greenpeace Norge  
Grenland Rail AS  
Grensekomiteen Värmland-Østfold  
Grønn Byggallianse  
Handelshøyskolen BI  
Havila Kyststruten AS  
Hordfast AS  
Hovedorganisasjonen Virke  
Hovedredningssentralen  
Hurtigbåtenes Rederiforbund  
Hurtigruten Coastal AS  
Hørselshemmedes Landsforbund  
IKT Norge  
Innlandet fylkeskommune  
Innlandstrafikk  
Innovasjon Norge  
ITS Norge  
Jernbanealliansen  
Jernbaneforum Dovre- og Raumabanen  
Jernbaneforum Dovrebanen Sør  
Jernbaneforum Gjøvikbanen/Stor-Oslo Nord  
Jernbaneforum Kongsvingerbanen  
Jernbaneforum Midt-Norge  
Jernbaneforum Nord  
Jernbaneforum Røros og solørbanen  
Jernbaneforum Sør  
Jernbaneforum Øst  
Kartverket

Kollektivtrafikkforeningen  
Kolumbus AS  
Kongelig Norsk Automobilklub  
Kongelig Norsk Båtforbund (KNBF)  
Konkurransetilsynet  
KS - Kommunesektorens interesse- og arbeidsgiverorganisasjon  
Kunnskapsbyen Lillestrøm  
Kystrederiene  
Landbruksdirektoratet  
Landsorganisasjonen i Norge  
Leirvik AS  
Luftfartstilsynet  
Lyntogforum  
MA - Rusfri trafikk  
Mantena AS  
Maritime Battery Forum  
Maritimt Forum  
Maskinentreprenørenes Forbund  
Mesta AS  
Miljødirektoratet  
Møre og Romsdal fylkeskommune  
Møreforsking Molde AS  
Nasjonal kommunikasjonsmyndighet  
Nasjonal sikkerhetsmyndighet  
Natur og Ungdom  
Naturvernforbundet  
Nelfo  
Nettverk fjord- og kystkommuner (NFKK)  
NHO Logistikk og Transport  
NHO Luftfart  
NHO Reiseliv  
NHO Sjøfart  
NHO Transport  
NORCE  
Nord universitet  
Nordland fylkeskommune  
Norges Automobil-Forbund  
Norges Bilbransjeforbund  
Norges Blindeforbund  
Norges Bondelag  
Norges bygg og eiendomsforening  
Norges Fiskarlag  
Norges forskningsråd  
Norges Handelshøyskole

Norges Handikapforbund  
Norges Ingeniør- og Teknologorganisasjon - NITO  
Norges Kulturvernforbund  
Norges Lastebileier-Forbund  
Norges Luftsportforbund  
Norges miljø- og biovitenskapelige universitet  
Norges Miljøvernforbund  
Norges Motorsportforbund  
Norges Rederiforbund  
Norges Skogeierforbund  
Norges Taxiforbund  
Norges teknisk-naturvitenskapelige universitet  
Norges vassdrags- og energidirektorat  
Norsk Arbeidsmandsforbund  
Norsk Bane AS  
Norsk Bioenergiforening  
Norsk elbilforening  
Norsk Flygerforbund  
Norsk forening mot støy  
Norsk Friluftsliv  
Norsk Hydrogenforum  
Norsk Industri  
Norsk industriforum for romvirksomhet (NIFRO)  
Norsk institutt for bioøkonomi (NIBIO)  
Norsk institutt for luftforskning (NILU)  
Norsk institutt for naturforskning (NINA)  
Norsk institutt for vannforskning (NIVA)  
Norsk Jernbaneforbund  
Norsk lokomotivmannsforbund  
Norsk Losforbund  
Norsk Reiseliv  
Norsk Romsenter  
Norsk Sjømannsforbund  
Norsk Tjenestemannslag  
Norske Havner  
NORSKOG  
Norsk-Svensk Handelskammer  
Norwegian Air Shuttle ASA  
Næringslivets Hovedorganisasjon  
Næringslivets NOx-fond  
Offshore Norge  
Oljedirektoratet  
Opplysningsrådet for Veitrafikken  
Oslo - Sthlm under 3 timer AS

Oslo - Stockholm 2.55  
Oslo kommune - Byrådsavdeling for miljø og samferdsel  
OsloMet - storbyuniversitetet  
Politidirektoratet  
Posten Norge AS  
Regelrådet  
Rogaland fylkeskommune  
Romedal Almenning  
Ruter AS  
Rådgivende Ingeniørers Forening  
Sabmia  
Samarbeidsforumet av funksjonshemmedes organisasjoner - SAFO  
Sametinget  
SAS Group  
Sekretariatet for Osloregionen  
Senter mot marin forsøpling  
Shortsea Promotion Centre  
SINTEF Teknologi og Samfunn  
SIVA - Selskapet for industrivekst  
SJ Norge AS  
Sjøfartsdirektoratet  
Sjømat Norge  
Skyss  
SMB Norge  
Snelandia  
Standard Norge  
Stange Almenning  
Statens havarikommisjon  
Statens jernbanetilsyn  
Statens råd for likestilling av funksjonshemmede  
Statistisk sentralbyrå  
Statnett SF  
Stavanger kommune  
Stor-Oslo Nord  
Syklistenes landsforening  
Tekna - Teknisk-naturvitenskapelig forening  
Tolletaten  
Trafikkforum AS  
Trafikksikkerhetsforeningen  
Transportøkonomisk institutt  
Treindustrien  
Troms og Finnmark fylkeskommune  
Trondheim kommune  
Trygg Trafikk



Trøndelag fylkeskommune  
UAS Norway  
Ung i trafikken  
Unio - Hovedorganisasjonen for universitets- og høyskoleutdannede  
Universitet i Agder  
Universitet i Sørøst-Norge  
Universitetet i Bergen  
Universitetet i Oslo  
Universitetet i Stavanger  
Universitetet i Tromsø - Norges arktiske universitet  
Vegtilsynet  
Verdens Naturfond. WWF Norge  
Vestfold kollektivtrafikk AS  
Vestfold og Telemark fylkeskommune  
Vestland fylkeskommune  
VIA – næringsklyngen for transportinfrastruktur  
Viken fylkeskommune  
Visit Valdres  
Vygruppen AS  
Widerøes Flyveselskap AS  
Yrkesorganisasjonenes Sentralforbund  
Yrkestrafikkforbundet  
Zero Emission Resource Organisation  
Østfold kollektivtrafikk  
Østlandssamarbeidet