



**YRKESTRAFIKK  
FORBUNDET**

Lakkegata 23, 0186 OSLO  
Postboks 9175 Grønland  
0134 OSLO

Telefon: 40 60 37 00

Telefaks: 21 01 38 51

E-post: [post@ytf.no](mailto:post@ytf.no)

Foretaksreg: NO 971 436 050

Statens vegvesen

Deres ref.: 22/127629

Vår ref.: NA08954

## Hørings svar til forslag til forskrift om endring i førerkortforskriften

### 1. Innledning

Det vises til Statens vegvesens høringsnotat, datert 12. juni 2023, om forslag til forskrift om endring i førerkortforskriften.

Yrkestrafikkforbundet organiserer i dag rundt 12 500 ansatte innen transportnæringen, hvorav hovedvekten er yrkessjåfører.

I det følgende vil vi rette noen bekymringer til forslaget som fremmes i del 2 av høringsnotatet, om innføring av et generelt unntak fra kravet om førerrett i enkelte førerkortklasser ved kjøring på lukkede områder.

### 2. Det bør ikke innføres unntak fra krav om nødvendig førerrett for kjøring på lukkede bedriftsområder

Som det vises til i høringsnotatet, var intensjonen bak dagens dispensasjonsordning å gi bedrifter muligheten til å benytte personell uten nødvendig førerrett i en overgangs- eller etableringsfase. Forutsetningen var at de ansatte skulle erverve nødvendig førerrett i løpet av dispensasjonsperioden på to år. Yrkestrafikkforbundet mener at dispensasjonsbestemmelsen burde benyttes slik den opprinnelig var tiltenkt, og er bekymret for konsekvensene av et generelt unntak.

Yrkestrafikkforbundet er enige med Statens vegvesen i at det *«alltid [er] tilrådelig at vedkommende fører gjennomgår den generelle føreropplæringen for den enkelte klassen»*. Denne opplæringen er nødvendig for å sikre at sjåførene har den spesifikke og grundige opplæringen som kreves for å håndtere kjøretøyet på en trygg måte. Den spesialiserte opplæringen inkluderer blant annet håndtering av nødsituasjoner, manøvrering på trange områder og eventuelt riktig lastesikring. Dette er avgjørende aspekter for å skape en sikker arbeidsplass. Yrkestrafikkforbundet er bekymret for at et generelt unntak vil føre til at færre sjåfører velger å gjennomgå denne nødvendige føreropplæringen.

Tunge kjøretøy utgjør en betydelig skaderisiko, selv på lukkede områder. Det er derfor svært viktig å opprettholde et høyt nivå på opplæring og kompetanse blant sjåførene som opererer slike kjøretøy. Å legge ansvaret for opplæring og ferdighetsprøver til den enkelte arbeidsgiver vil medføre stor variasjon i opplæringskvaliteten og etterlevelsen av sikkerhetsstandarder, noe som er svært uheldig i en bransje der sikkerhet bør være av høyeste prioritet.

På denne bakgrunn, er Yrkestrafikkforbundet skeptiske til forslaget om å erstatte dagens dispensasjonsordning med et generelt unntak. Det oppfordres uansett til en grundig vurdering av konsekvensene av dette forslaget, med særlig oppmerksomhet på sikkerhet og opplæringsstandarder.

Oslo, 15.09.23

Nora Arnkværn  
Advokatfullmektig

For Jim Klungnes  
Forbundsleder