



**YRKESTRAFIKK
FORBUNDET**

Lakkegata 23, 0187 OSLO
Postboks 9175 Grønland
0134 OSLO
Telefon: 40 60 37 00
E-post: post@ytf.no

Statens vegvesen
firmapost@vegvesen.no

Deres ref.:
20/143850- 17

Vår ref.:
NGA07309

Sted, dato:
Oslo, 28.11.22

HØRINGSSVAR OM FORSLAG TIL ENDRING I EN REKKE FORSKRIFTER SLIK AT MYNDIGHET SOM I DAG LIGGER I VEGDIREKTORATET BLIR OVERFØRT TIL DIVISJONENE I STATENS VEGVESEN

1. Yrkestrafikkforbundet er positive til myndighetsoverføring

Yrkestrafikkforbundet støtter forslagene om å overføre myndighet fra Vegdirektoratet til divisjonene i Statens vegvesen. Av hensyn både til trafikksikkerheten og til den enkelte yrkessjåfør, er det viktig at det fattes riktige vedtak når det gis dispensasjoner fra forskriftene. Det er derfor positivt at det er organene med best fagkompetanse som også treffer vedtak i enkeltsaker. Det er videre ønskelig med en ordning som sikrer effektivitet og kortest mulig saksbehandlingstid, slik det er beskrevet i høringsnotatet.

2. Merknader til forslag om andre endringer, jf. høringsnotat pkt. 3.4

Yrkestrafikkforbundet er overordnet positive til forslaget om å rydde forskriftene for å sikre tydelige hjemler. Særlig viktig er det å endre bestemmelsene som erfaringsmessig har vært villedende for søkerne, jf. for eksempel § 14-3 første ledd i den gjeldende førerkortforskriften.

På tross av dobbeltregulering, mener Yrkestrafikkforbundet imidlertid at det vil være mest ryddig å beholde forskriftsfestede bestemmelser om rett klageinstans. Det må legges til grunn at mange av de som omfattes av forskriftene ikke kjenner til forvaltningsloven § 28, og heller ikke hvem som er overordnet organ. Det vil derfor fremstå oversiktlig om dette fremgår direkte av den enkelte forskrift.

3. Merknader til forskrift om kjøre- og hviletid i EØS, jf. høringsnotatet pkt. 4.14

Yrkestrafikkforbundet støtter synliggjøringen av at divisjonen per i dag koordinerer kontrollen av kjøre- og hviletidsbestemmelser for vegtransport i EØS.

Vi vil i den forbindelse påpeke viktigheten av dette kontrollarbeidet. Kjøre- og hviletidsbestemmelsene skal hindre konkurransefortrinn for useriøse aktører, og på den måten forbedre yrkessjåførenes arbeidsvilkår og trafikksikkerheten som sådan. Som fagforening for yrkessjåførene, ser vi imidlertid at disse bestemmelsene i liten grad etterlevs i praksis. For at kjøre- og hviletidsbestemmelsene skal tjene sitt viktige formål, er det derfor behov for hyppig og god kontrollføring. Det er da avgjørende at Statens vegvesen bevilges tilstrekkelige midler til å kunne utføre kontrollarbeidet på en tilfredsstillende måte.

Oslo, 28.11.22

Nora Arnkværn

Juridisk rådgiver

For Jim Klungnes

Forbundsleder