



**YRKESTRAFIKK
FORBUNDET**

Lakkegata 23, 0187 OSLO
Postboks 9175 Grønland
0134 OSLO
Telefon: 40 60 37 00
E-post: post@ytf.no

Statens vegvesen

firmapost@vegvesen.no

(sendt per e-post)

Deres ref.:

20/188925-6

Vår ref.:

NGA07486

Sted, dato:

Oslo, 22.11.22

HØRING OM FORSLAG TIL FORSKRIFT OM ENDRING I YRKESJÅFØRFORSKRIFTEN

1. Overordnet synspunkt

Yrkestrafikkforbundet støtter, i all hovedsak, forslagene til endring i yrkessjåførforskriften. Vi er enige i at dette regelverket bør være så enkelt som mulig å forholde seg til, og derfor positive til de presiseringer og språklige forenklinger som er foreslått, samt henvisninger og tilpasninger til EØS-direktivene.

I denne forbindelse bemerkes også at det kan være behov for å fornye gjeldende lærerplan. Utvikling og endring av energibærere, kjøretøyskonstruksjon og kjøretøyets evakueringsmuligheter medfører at lærerplanen bør evalueres og vurderes oppdatert. Av hensyn både til den enkelte sjåfør, og trafikksikkerheten for øvrig, er det avgjørende at yrkessjåførene gis tilstrekkelig opplæring på disse områdene.

2. Merknader til forslag om endringer i § 1 første ledd, jf. høringsnotat pkt. 3.2

Yrkestrafikkforbundet er svært positive til å innføre YSK-krav for høyfrekvenstraktor. Dersom fører av høyhastighetstraktor utfører yrkestransport på lik linje med andre yrkessjåførere, er det naturlig at det stilles tilsvarende krav til opplæring og førerkort.

For det første vil like vilkår til førerrett bidra til å sikre lik og rettferdig konkurranse i markedet. Videre taler hensynet til trafikksikkerheten for at traktorførere som i realiteten skal drive godstransport på vei, må ha gjennomført tilstrekkelig opplæring for nettopp dette.

Yrkestrafikkforbundet mener at *alternativ to* i høringsforslaget i er best egnet til å sikre både hensynet til rettferdig konkurranse og til trafikksikkerhet.

3. Merknader til forslag om endringer i § 1 andre ledd bokstav d, jf. høringsnotat pkt. 3.2

Slik vi ser det, vil den foreslåtte ordlydsendringen innebære at muligheten for øvingskjøring under transport av passasjerer eller gods mot vederlag bortfaller. Denne materielle endringen i bestemmelsen er ikke kommentert i høringsnotatet.

Trafikksikkerhet er svært viktig for oss. Vi er derfor naturligvis enige i at det ikke kan gis adgang til tidlig øvingskjøring under transport av passasjerer eller gods.

I slutten av en lærlingperiode vil det derimot være hensiktsmessig at lærlingen blir eksponert for realistisk kjøring under trygge rammer. Det er avgjørende med mengdekjøring, og med kjøring som forbereder sjåføren på de faktiske situasjonene oppstår i yrket. Dette vil bidra til tryggere sjåførere og mer sikre veier.

Oslo, 22.09.22

Nora Arnkværn
Juridisk rådgiver

For Jim Klungnes
Forbundsleder