



**YRKESTRAFIKK
FORBUNDET**

Lakkegata 23, 0186 OSLO
Postboks 9175 Grønland
0134 OSLO
Telefon: 40 60 37 00
Telefaks: 21 01 38 51
E-post: post@ytf.no
Foretaksreg: NO 971 436 050

Deres ref.:

22/2494

Vår ref.:

JK: 07834

Sted, dato:

Oslo, 20.01.2023

HØRINGSSVAR OM FORSLAG TIL ENDRINGER I VERNEUTSTYRSFORSKRIFTEN OG BRUKSFORSKRIFTEN

1 Innledning

Det vises til oversendelse fra Samferdselsdepartementet 29. november 2022 av høring om forslag til endring i verneutstyrsforskriften og bruksforskriften, og frist for høringsinnspill innen 24. januar 2023.

Yrkestrafikkforbundet ønsker å komme med noen korte innspill til endringsforslagene.

2 Yrkestrafikkforbundet er positive til klargjøringen av lovlighet av bruk av toalett

En klargjøring av lovligheten av bruk av toalett er i tråd med Diskrimineringsnemndas vedtak, samt krav til universell utforming og tilrettelegging for passasjerer med funksjonsnedsettelse.

At det inntas i forskriftene at bruk av toalett for passasjerer under reise er lovlig, samt at gjennomføring av toalettbruk reguleres («kortest mulig fravær») vil klargjøre rettstilstanden knyttet til spørsmålet.

Dette vil sikre enhetlig praksis blant busseselskapene og forutberegnelighet for bussjåførene. Bussjåførene får en forskriftshjemmel å forholde seg til dersom spørsmål om toalettbruk

skulle bli problematisert. Yrkestrafikkforbundet er derfor positive til de foreslåtte endringene knyttet til bruk av toalett.

3 Merknader til annet kortvarig og nødvendig fravær fra sitteplass, jf. høringsnotat punkt 7

Det vises til Samferdselsdepartementets ønske om innspill på hvorvidt det kan være andre kortvarige og nødvendige behov for fravær fra sitteplass.

Yrkestrafikkforbundet er positiv til en snever adgang til fravær fra registrert plass og beltebruk, men mener forslaget slik det fremgår nå med kun unntak for toalettbesøk er for snevert.

Det foreslås at det også inntas et unntak i forskriftene for unntakssituasjoner hvor passasjer må ha mulighet til å kontakte sjåfør. Selv om det i høringsnotatet er tatt høyde for at «uforutsette, og eventuelt akutte forhold» antas å kunne håndteres uten særskilt regulering og i noen grad vil være tillatt utfra nødrettsbetraktninger, mener Yrkestrafikkforbundet at det vil være lettere å forholde seg til et konkret unntak for slike situasjoner i forskriftene, herunder tilfeller hvor passasjer har et berettiget behov for å kontakte sjåfør.

Det finnes tilfeller hvor passasjerene må kunne kontakte sjåfør, og da nødvendigvis må flytte seg fra sitteplass. Eksempler på slike tilfeller kan være; illebefinnende hos medpassasjerer, vold eller trusler fra passasjer, behov for informasjon fra sjåfør og forsinkelser der passasjer kan miste sin korrespondanse.

Yrkestrafikkforbundet mener det bør komme klart frem i forskriftene at det er adgang for passasjerene til å kontakte sjåfør i slike tilfeller, også i de tilfellene hvor dette medfører at passasjer må forlate sitteplass.

Et slikt unntak bør imidlertid også være snevert og må nødvendigvis formuleres på en måte som gir uttrykk for dette. Eksempelvis kan det formuleres i bruksforskriften som «påbud av bilbelte og annet sikringsutstyr gjelder likevel ikke ved kortest mulig fravær fra sitteplass grunnet helt nødvendig eller akutt behov for kontakt med sjåfør». Et likelydende unntak fra opphold på registrerte plasser i kjøretøyet i bruksforskriften bør også inntas.

Yrkestrafikkforbundet er av den oppfatning at et slikt unntak i regelverket vil bidra til ytterligere klargjøring av rettstilstanden og forutberegnelighet for bussjåførene.

4 Yrkestrafikkforbundet er positive til klargjøring av opphold på registrerte plasser i kjøretøyet

Det er positivt at det inntas en presisering i bruksforskriften om at det kun er tillatt å oppholde seg på registrerte plasser i kjøretøyet. Forslaget bidrar til en klargjøring av gjeldende rett. Sammenholdt med tydelige unntaksregler bidrar dette til en oppklaring av rettstilstanden.

Oslo, 20.01.2023



Jeannette Kvamme

Advokatfullmektig



For Jim Klungnes

Forbundsleder