

Transport- og kommunikasjonskomiteen  
Stortinget  
Postboks 1700 Sentrum  
0026 Oslo

[transport-kommunikasjon@stortinget.no](mailto:transport-kommunikasjon@stortinget.no)



**YRKESTRAFIKK  
FORBUNDET**

Lakkegata 23, 0186 OSLO  
Postboks 9175 Grønland  
0134 OSLO  
Telefon: 40 60 37 00  
Telefaks: 21 01 38 51  
E-post: [post@ytf.no](mailto:post@ytf.no)  
Foretaksreg: NO 971 436 050

**Deres ref.:**  
Representantforslag 74 S

**Vår ref.:**  
Sak07885

**Sted, dato:**  
Oslo 1.2.2023

## **HØRINGSSVAR – REPRESENTANTFORSLAG 74 S (2022-2023) OM SOSIAL DUMPING I BUDBILBRANSJEN**

### **1. INNLEDNING**

Forholdene i budbilbransjen er svært alvorlig. Politiet i Oslo uttaler til Klassekampen 4. juli 2022 at «Vi har hatt god kjennskap til at det er en høy andel kriminalitet i bransjen og at godt kjente multikriminelle nettverk har etablert seg i bransjen». Sjefen i økokrim uttaler til Klassekampen 19. september 2022 at budbilbransjen er «gjennomsnittet av kriminalitet». Han uttaler i samme artikkel «Det er flere i budbilbransjen som er kjent for politiet fra annen type kriminalitet. Det finnes elementer av gjengkriminelle og narkotikakriminelle. De kan bruke budvirksomheten til å hvitvaske profitt fra annen type kriminalitet».

Yrkestrafikkforbundet er derfor positiv til at representantene ser de omfattende utfordringene i budbilbransjen. Yrkestrafikkforbundet mener samtlige fem forslag er nødvendig og gode skritt i riktig retning for å få ryddet i bransjen.

Særlig forslaget om flere kontroller i veisektoren og økt bevilling til Arbeidstilsynet (forlag 1), forslag om å fremskynde og utvide kjøre- og hviletidsreglene til også å gjelde nasjonal transport for bud- og varebiler ned til 2,5 tonn (forslag 2) og et regelverk om ansvarliggjøring av transportkjøpere (forslag 3) vil kommenteres i høringssvaret.

### **2. FLERE KONTROLLER I VEISEKTOREN OG ØKT BEVILLING TIL ARBEIDSTILSYNET (FORSLAGG 1)**

#### Økte bevilling til Arbeidstilsynet

Tariffnemden behandlet i 2022 krav om allmenngjort lønn for bud- og varebilbransjen. Dersom dette hadde blitt vedtatt ville forskriften stilt krav om minstelønn og videre ansvarliggjøring av bedrifter som kjøper transportopdrag. Dette ville vært et viktig tiltak for å rydde opp i en lovløs bransje.

I sitt høringssvar til tariffnemden gikk Arbeidstilsynet mot allmengjøring av bud- og varebilbransjen. Arbeidstilsynet skriver i sin begrunnelse:

*Det er ikke gitt at Arbeidstilsynets ressurser strekker til, eller at det er rom for å omdisponere tilstrekkelige ressurser, når allmenngjøringsområder utvides*

Tariffnemden avslo kravet om allmengjøring av bud- og varebilbransjen.

Yrkestrafikkforbundet vil gjenta kravet om allmengjøring av bud- og varebilbransjen ved neste behandling i tariffnemda. Det er da svært viktig at Arbeidstilsynet ikke motsetter seg allmengjøringskravet. Det er nødvendig at Arbeidstilsynet gis ressurser til å øke antall inspektørstillinger i Arbeidstilsynet.

### Flere kontroller i veisektoren

Politiet i Oslo og Økokrims uttalelser referert tidligere i høringssvaret står som bevis for at det er nødvendig å ta grep for å rydde opp i veisektoren.

Det må lønne seg å drive lovlig. Og det må straffe seg å drive ulovlig. For å rydde opp i forholdene må aktører som driver ulovlig frykte kontroller og tilsyn. Den eneste måten dette kan oppnås er ved å gi ressurser til flere kontroller i veisektoren.

### **3. FORSLAG OM Å FREMSKYNDE OG UTVIDE KJØRE- OG HVILETIDSREGLENE TIL OGSÅ Å GJELDE NASJONAL TRANSPORT FOR BUD- OG VAREBILER NED TIL 2,5 TONN**

Regjeringen har, i tråd med EUs mobilitetspakke, foreslått å innføre krav til internasjonal godstransport med kjøretøy med tillat totalvekt fra 2500 kg (varebiler). Dette hjelper ikke bud- og varebilsjåførene som kjører i Norge.

Problemene i varebilsektoren gjelder for sjåfører som kjører i Norge. Regjeringens forslag vil ikke hjelpe til der problemet er.

Regjeringen har videre fremmet forslag om å «starte et regelverksarbeid for å innføre løyvekrav og regler om kjøre- og hviletid for nasjonal godstransport med varebiler over 2500 kg».

Klassekampens artikkelserie viser svært uverdige forhold i varebilsektoren. Og artikkelserien viser at problemet er her og nå. Yrkestrafikkforbundet støtter derfor representantforslaget om å fremskynde og utvide kjøre- og hviletidsreglene til også å gjelde nasjonal transport for bud- og varebiler ned til 2,5 tonn.

Oslo 1.2.2023

Marius Træland  
forhandlingsjef

For Jim Klungnes  
Forbundsleder

