

Arbeids- og sosialkomiteen  
Stortinget  
Postboks 1700 Sentrum  
0026 Oslo

[Arbeid-sosial@stortinget.no](mailto:Arbeid-sosial@stortinget.no)  
Sendes kun per e-post



**YRKESTRAFIKK  
FORBUNDET**

Lakkegata 23, 0186 OSLO  
Postboks 9175 Grønland  
0134 OSLO  
Telefon: 40 60 37 00  
Telefaks: 21 01 38 51  
E-post: [post@ytf.no](mailto:post@ytf.no)  
Foretaksreg: NO 971 436 050

**Deres ref.:**  
Dokument 8:70 S (2022-2023)

**Vår ref.:**  
Sak07879

**Sted, dato:**  
Oslo 26.1.2023

## **HØRINGSSVAR – REPRESENTANTFORSLAG 70 S (2022-2023) OM EN TILLITSREFORM I ARBEIDSTILSYNET**

### **1. INNLEDNING**

Yrkestrafikkforbundet ønsker å gi innspill til representantforslaget om en tillitsreform i Arbeidstilsynet. Vi beklager at høringsinnspillet kommer etter fristen for skriftlige innspill. Dette da vi ikke var kjent med at forslaget var reist og fristen for innspill.

Yrkestrafikkforbundet er svært positiv til en opptrappingsplan for å øke antall inspektørstillinger til Arbeidstilsynet. Vi ønsker med høringsinnspillet å peke på hvorfor det er helt nødvendig å øke antall inspektører i Arbeidstilsynet.

### **2. KONSEKVENSER AV MANGLENDE INSPEKTØRSTILLINGER I ARBEIDSTILSYNET**

Klassekampen har dokumentert at det er uverdige forhold i bud- og varebilbransjen. Sjefen for økokrim uttaler til avisen at bransjen er gjennomsyret av kriminalitet, at sosial dumping er utbredt og at bransjen i noen grad er dominert av gjengkriminelle og narkotikakriminelle som bruker bransjen til hvitvasking. Økokrim ber derfor om strengere regler som regulerer bransjen.

Dette er en av grunnene til at Yrkestrafikkforbundet krevde allmenngjort lønn for bud- og varebilbransjen i 2022. Dersom dette hadde blitt vedtatt ville forskriften stilt krav om minstelønn og videre ansvarliggjøring av bedrifter som kjøper transportoppdrag. Dette ville vært et viktig tiltak for å rydde opp i en lovløs bransje.

I sitt høringsvar til tariffnemden gikk Arbeidstilsynet mot allmenngjøring av bud- og varebilbransjen. Arbeidstilsynet skriver i sin begrunnelse:

*Det er ikke gitt at Arbeidstilsynets ressurser strekker til, eller at det er ram for å omdisponere tilstrekkelige ressurser, når allmenngjøringsområder utvides*

Tariffnemden avslo kravet om allmenngjøring av bud- og varebilbransjen.

Yrkestrafikkforbundet vil gjenta kravet om allmenngjøring av bud- og varebilbransjen ved neste behandling i tariffnemda. Det er da svært viktig at Arbeidstilsynet ikke motsetter seg allmenngjøringskravet. Det er nødvendig at Arbeidstilsynet gis ressurser til å øke antall inspektørstillinger i Arbeidstilsynet.

Saken er svært viktig for Yrkestrafikkforbundet. Om komiteens medlemmer ønsker videre dialog kan vi kontaktes på [marius@ytf.no](mailto:marius@ytf.no) eller telefonnummer 48 19 04 01.

Oslo 26.1.2023

  
Marius Træland  
forhandlingssjef

For Jim Klungnes  
Forbundsleder