



YRKESTRAFIKK
FORBUNDET

Lakkegata 23, 0187 OSLO
Postboks 9175 Grønland
0134 OSLO
Telefon: 40 60 37 00
E-post: post@ytf.no

Samferdselsdepartementet
Nærings- og fiskeridepartementet
Postboks 8010 Dep.
0030 OSLO

Oslo, 02.07.23

Deres ref.:
23/629

Vår ref.:
KM: 08536

Sak nr.:
08536

Yrkestrafikkforbundets innspill til utredningsoppdrag om NTP

YTF viser til transportetatens forslag til prioriteringer i NTP 2025 – 2036 og ønsker med dette å svare generelt på høringen til transportvirksomhetene når ny NTP skal utformes.

Yrkestrafikkforbundet (YTF) er en arbeidstakerorganisasjon under YS-paraplyen, og som organiserer hele bredden av landbasert transport med unntak av jernbane. Vi organiserer i skrivende stund omtrent 12.800 medlemmer, hvorav hovedvekten er yrkessjåfører.

Vi støtter regjeringen i at det er viktigere både for samfunnssikkerheten og trafiksikkerheten å prioritere utbedring og sikring av det eksisterende veinettet, framfor etablering av flere ferjefrie strekninger, skipstunneler og firefelts motorveier. For å sikre framkommelighet, styrke trafiksikkerheten og redusere utslipp mener vi også at overføringa av gods fra vei til bane og sjø må trappes opp ytterligere, og at infrastrukturen må understøtte dette slik at også leveringssikkerhet og pålitelighet for denne type transport øker.

YTF er bekymret for fylkeskommunenes økonomi. Fylkeskommunene er veieier og de har ansvaret for kollektivtrafikken. Kostnadene til drift og vedlikehold på disse områdene har økt ganske kraftig de siste årene. Samtidig har inntektene til kollektivtrafikken falt etter pandemiene, da passasjerantallet fortsatt ikke er tilbake på nivået før pandemien mange steder. Gapet mellom inntektene og kostnadene øker for mange fylkeskommuner. Samtidig har regjeringens store ambisjoner for elektrifisering av kollektivtrafikken påført fylkeskommunene ytterligere ekstrakostnader. Dette må dekkes inn gjennom økte billettpriser, og/eller kutt i rutetilbudet. Vi er bekymret for at dette på sikt kan føre til at grunnlaget for kollektivtilbudet, særlig i distriktene kan forvitne.

I tillegg forventes det stor vekst i veitrafikken. Mange fylker er fergefylker, og vekst i privatbilbruk og godstransport vil legge beslag på stadig mer vei og fergekapasitet og medføre økt veislitasje. Dette har allerede påført fylkene økte kostnader. Men dersom man lykkes med å få flere til å reise med bussen istedenfor med bilen, så vil det frigjøre fergekapasitet og redusere veislitasjen. En buss beslaglegger ca. 15 m fergekapasitet, men dersom den er full, så vil den kunne frigjøre nærmere 300 m fergekapasitet.

YTF ønsker seg derfor, dersom det er mulig, midler til målrettede prosjekter som kan bidra til at flere velger å reise kollektivt. Det vil kunne føre til mindre veislitasje, lavere fergekostnadsøkninger og ikke minst, økte passasjerinntekter for fylkeskommunene og derved bidra til å sikre en mer stabil og langsiktig finansiering av kollektivtrafikken.

De aller fleste av YTFs medlemmer har veien som sin arbeidsplass, og for langtransportsjåførene innebærer det mange døgn med overnatting i bil. Det er derfor helt avgjørende med mange nok og gode nok hvileplasser for å kunne avvikle den lovpålagte døgnhvilen. Mange toaletter langs veien må vinterstenges fordi de enten har for dårlig standard til å være helårsåpne, eller fordi det ikke finnes driftsmidler til å holde disse åpne hele året, noe som rammer ei hel yrkesgruppe.

YTF henviser for øvrig til Godsalliansen sitt svar på høringen og støtter opp om det.

Med vennlig hilsen

Kristine Martinsen
Forhandler

For forbundsleder

Jim Klungnes