

**Til:** Samferdselsminister Knut Arild Hareide

**Kopi:** Statssekretær i Samferdselsdepartementet Ingelin Noresjø  
Vegdirektør Ingrid Dahl Hovland  
Statens havarikommisjon  
Vy Buss  
Tide Buss

**Fra:** NHO Transport  
Yrkestrafikkforbundet  
Fellesforbundet

**Sak:** Skjerpede standardkrav til kollisjonsbeskyttelse i fronten av busser haster

**Dato:** 06.04.21

---

Regjeringen vil styrke innsatsen for transportsikkerhet og nullvisjonen om ingen drepte eller hardt skadde i trafikken, ifølge Nasjonal transportplan 2022-2030. Nye internasjonale standardkrav til kollisjonsbeskyttelse tilpasset førerplassen i busser må stå øverst på prioriteringslisten. Dessverre har bransjen nylig erfart nok en tragisk dødsulykke.

#### Dokumentasjon fra Statens havarikommisjon

Bussjåfører er på veiene 365 dager i året til stor nytte for passasjerene og samfunnet. Allerede i 2019 dokumenterte Statens havarikommisjon at busser har svakere kollisjonsbeskyttelse i front enn lastebiler og personbiler.

En bussjåfør omkom og den andre ble livsvarig skadet i en møteulykke mellom to forstedsbusser med lav hastighet ved Ullensaker i november 2017. Havarikommisjonens konklusjon i [ulykkesrapporten](#) var svært tydelig: Deformasjonene og skadeomfanget ved denne ulykken kunne vært redusert dersom det hadde vært et godt internasjonalt regelverk for kollisjonsbeskyttelse for fører i buss, som også var gjenspeilt i de norske forskriftene til denne type kjøretøy.

#### Klart budskap fra bransjens arbeidstakere og arbeidsgivere

Det skal være trygt å jobbe som bussjåfør. Som arbeidsgiver- og arbeidstakerorganisasjoner i en samfunnskritisk bransje har vi gjentatte ganger tatt opp kollisjonsbeskyttelse i buss og bedt Samferdselsdepartementet og Statens vegvesen foreslå strengere ECE-krav på dette området. Sjøførsikkerhet var tema for et møte mellom samferdselsminister Knut Arild Hareide og Tide Buss den 21. september 2020. Sammen med de tillitsvalgte presenterte Tide erfaringer fra en dødsulykke i Bergen i juni i fjor og behovet for endringer. Vi viser til og stiller oss fullt bak deres oppsummering og anbefalinger fra møtet.

1. "Det bør utformes og innføres én, felles internasjonal standard for kollisjonsbeskyttelse for førere av buss. En standard utformet for busser.
2. Norske samferdselsmyndigheter må legge press på og søke allianser med internasjonale aktører for å få fortgang i arbeidet med å få på plass en slik standard.
3. De grepene som fylkeskommunale oppdragsgivere gjør, er isolert sett en forbedring av sjåførsikkerheten. Samtidig mener vi at ansvaret for å beslutte og bestille grad av sjåførsikkerhet ikke bør ligge hos, og være opp til, den enkelte oppdragsgiver, men være styrende fra et høyere myndighetsnivå - nordisk eller internasjonalt".

### Presserende at myndighetene endrer regelverket

Norge har dessverre fått enda mer empiri på bussulykker. Den 11. mars i år omkom nemlig en bussjåfør i tjeneste da to Volvo 8900-busser, 2012-modeller, kolliderte i en 60-sone ved Stange i Innlandet fylke. Begge bussene hadde betydelige skader i frontpartiet, og ulykken undersøkes nå av Statens havarikommisjon. Vi mener likevel at det ikke er nødvendig å vente på en ny rapport fra denne ulykken, før en handling om endring av regelverket nå iverksettes snarlig.

Busser må snarest mulig få minst like god beskyttelse i front som andre kjøretøy. Det er egne ECE regelverk som har til hensikt å ivareta sjåførens sikkerhet ved en kollisjon med personbiler/varebiler og lastebiler, men ikke for busser. Det vil ta lang tid fra slike krav til kollisjonsbeskyttelse for buss er utviklet, til produsentene har verifiserbare tekniske løsninger og til tryggere busser er på veiene. Ergo er det presserende å få endret regelverket, og denne oppgaven bør være både meningsfull og viktig for myndighetene: Lykkes Norge med nullvisjonen, er det også et positivt bidrag til FNs bærekraftsmål 3.6 om å halvere antall dødsfall og skader i verden forårsaket av trafikkulykker.

Vi har absolutt ingen flere bussjåførere å miste, og ber om å bli oppdatert på hva som konkret gjøres nasjonalt og internasjonalt for å redusere konsekvensene av ulykker med busser.

### Ta gjerne kontakt med organisasjonene for mer informasjon

**Fellesforbundet** ved Dag-Einar Sivertsen, dag-einar.sivertsen@fellesforbundet.no, mobil 46 74 78 83

**Yrkestrafikkforbundet** ved Jim Klungnes, jim@ytf.no, mobil 93 24 11 25

**NHO Transport** ved Jon H. Stordrange, jon.stordrange@transport.no, mobil 41 50 67 70, eller Jofri Lunde, jofri.lunde@transport.no, mobil 41 16 19 44



**Fellesforbundet**



**NHO  
Transport**



**YRKES**TRAFIKK**FORBUNDET**